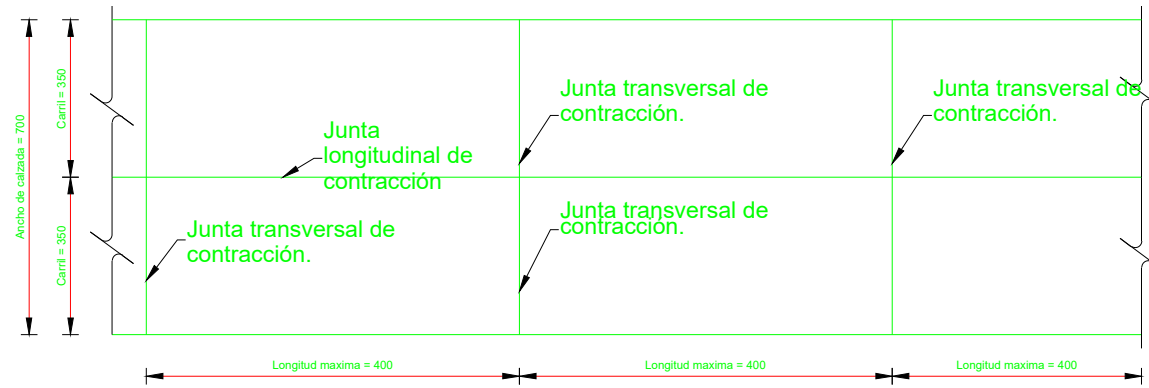
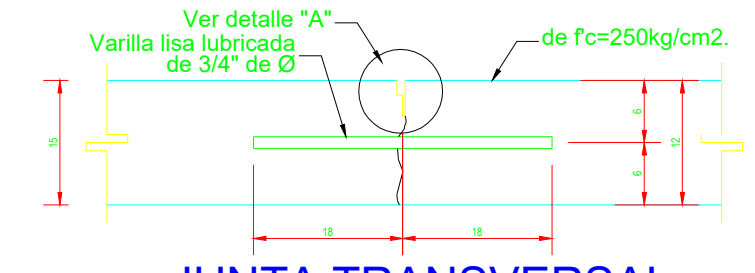


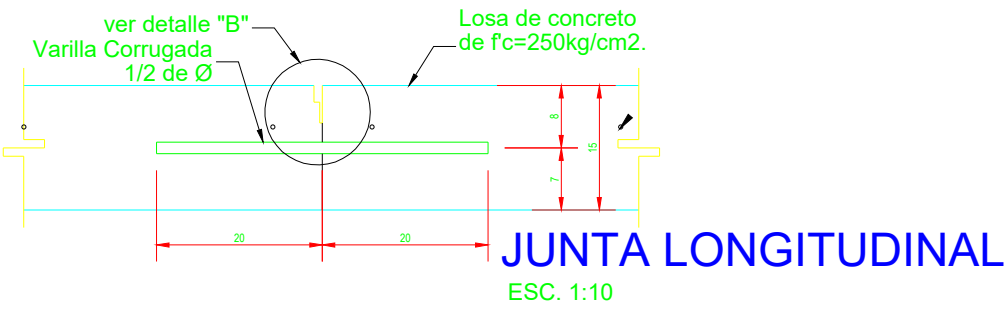
La colocación del concreto a lo largo de toda la calle se realizará por tramos alternados dejando su junta fría



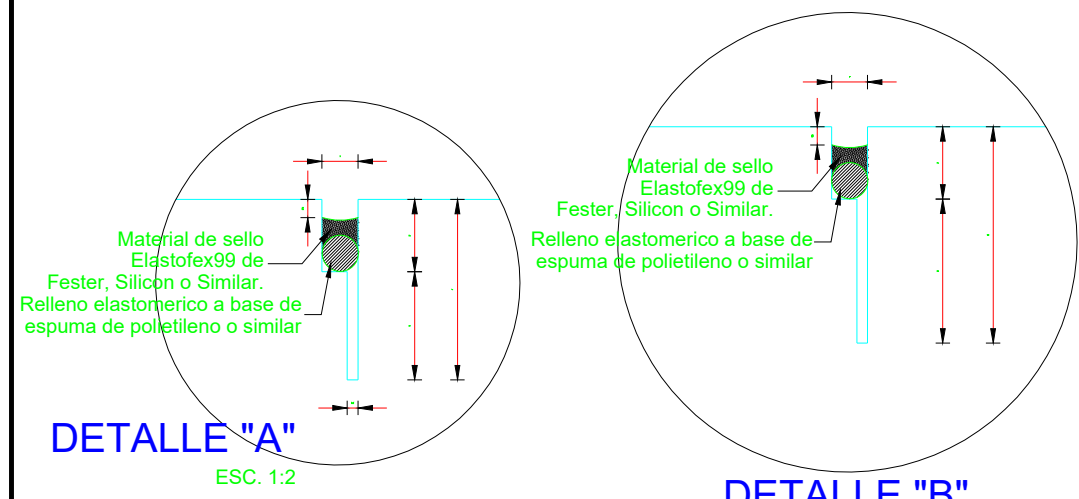
PLANTA DE CALLE
JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINAL
ESC. 1:100



JUNTA TRANSVERSAL
ESC. 1:10

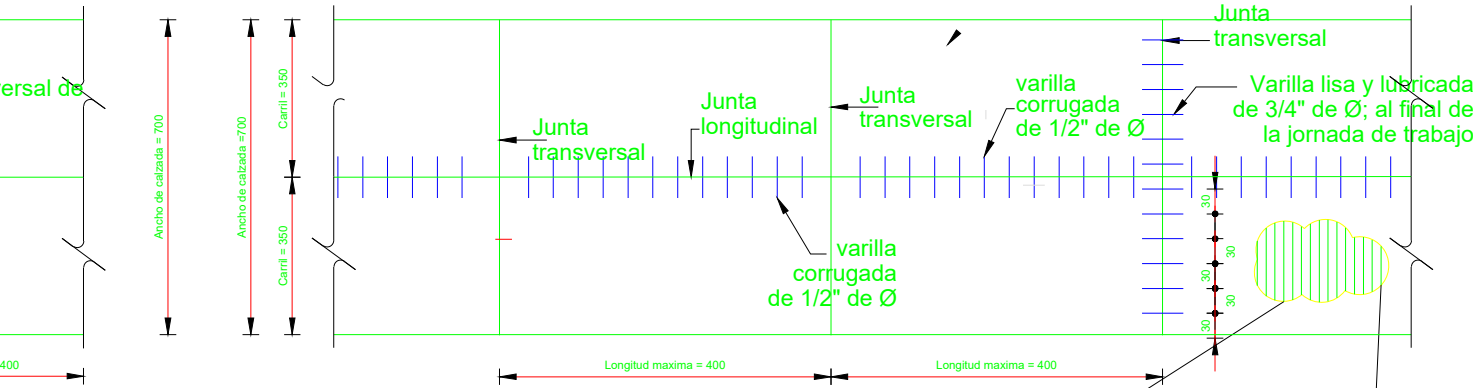


JUNTA LONGITUDINAL
ESC. 1:10



DETALLE "A"
ESC. 1:2

DETALLE "B"
ESC. 1:2

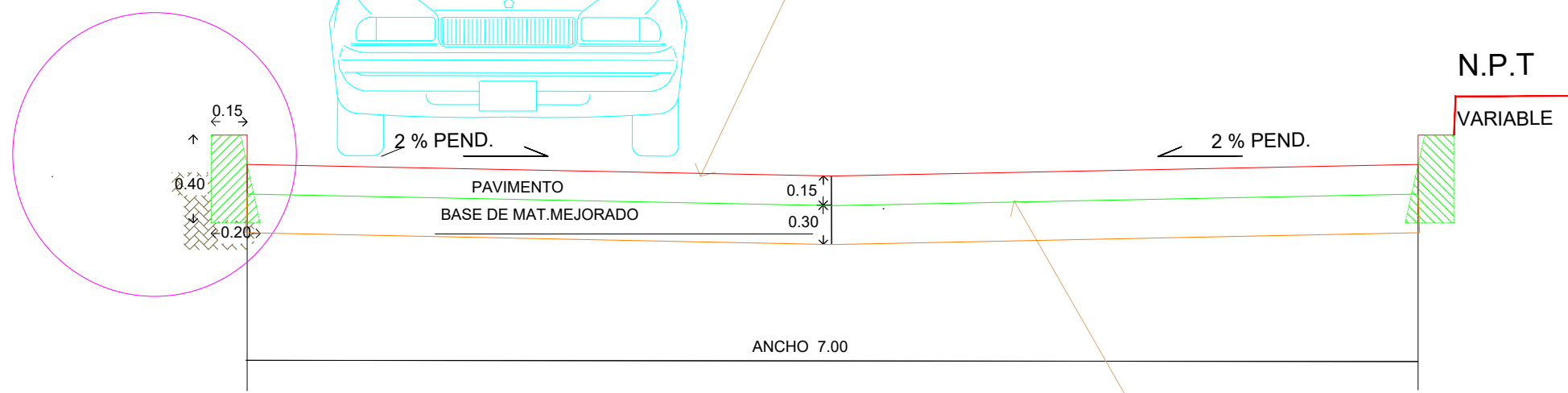


PLANTA DE CALLE
DISTRIBUCIÓN DE PASAJUNTAS
ESC. 1:100



SUPERFICIE DE RODAMIENTO
El acabado final que se le dará a las calles y funcionará como superficie de rodamiento será similar al mostrado en la fotografía.
La profundidad del surco será de 5 mm.

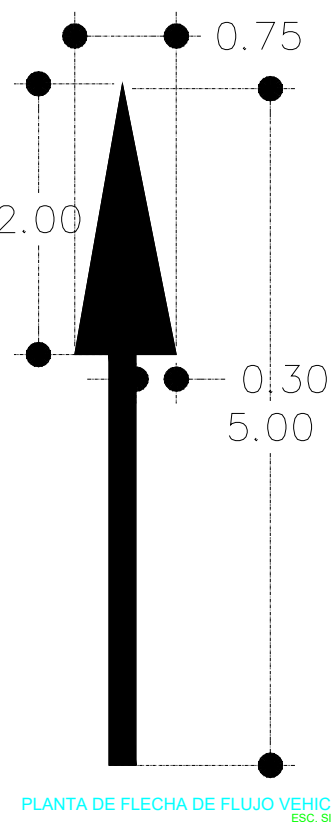
R DETALLE DE GUARNICION



SECCION TRANSVERSAL

ANCHO = 7.00 M

LA BASE SERA DE 30 CMS. DE ESPESOR COMPACTADA EN CAPAS NO MAYORES DE 20 CMS. CON MATERIAL MEJORADO AL 100% PROCTOR STANDARD



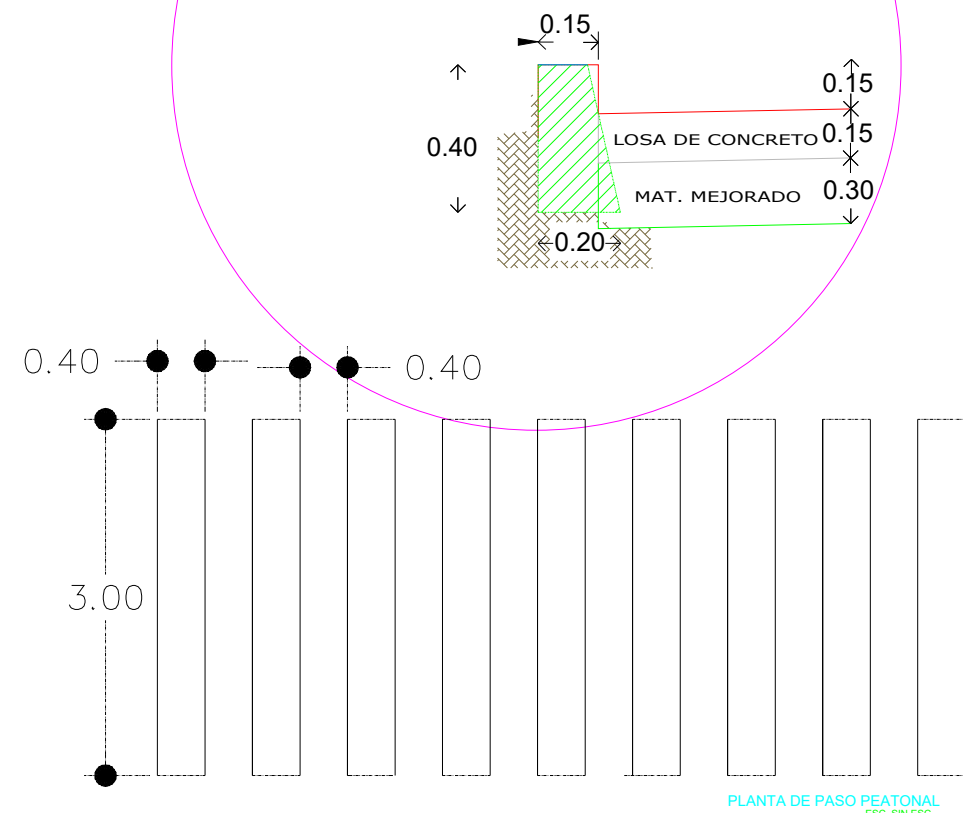
PLANTA DE FLECHA DE FLUJO VEHICULAR
ESC. 1:100

ESPECIFICACIONES	
1.- BROCAL Y TAPA CIESA DE FO. FO. DE 24" DE 110 kg	
2.- ANILLO DE CONCRETO SIMPLE Fc=210 kg/cm2	
3.- MATERIAL DE LLENADO APUNDO INTERIOR Y EXTERIOR MORTERO CEMENTO- ARENA PROPORCION 1:3 Y JUNTAS CON MORTERO 1:3	

PERFIL 1
ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
ESCALA VERTICAL 1 : 1000

DETALLE DE GUARNICION
S/E

LA GUARNICION SERA DE CONCRETO HIDRAULICO Fc= 200 KG/CM2 AGR. MAX. 3/4" Ø ACABADO APARENTE DE 0.15X0.20X0.40 MTS DE SECCION.



PLANTA DE PASO PEATONAL
ESC. 1:100

Especificaciones generales

Cemento portland

* se utilizará preferentemente cemento portland tipo i (normal). En el caso que se requiera la apertura rápida al tránsito se podrá utilizar cemento portland tipo iii (resistencia rápida). El cemento utilizado será de una misma marca.

* deberá estar limpia de impurezas y siempre que sea posible se utilizará agua potable, con un ph entre 6 y 9.2.

Agregados

* deberán ser sanos duros que no presenten reactividad potencial alcali-agregado. El tamaño máximo del agregado grueso no será mayor de 19 mm. Los agregados deben ser manejados y almacenados de tal manera que se reduzca al mínimo la segregación, degradación y contaminación.

Aditivos

* no se deberán emplear aditivos, en la mezcla.

Material mejorado

* después de haberse llegado al nivel de tranceras, se realizará la mejora de terreno en una capa de 0.30 m de espesor a todo el ancho de la sección, esta será una mezcla de material pétreo del banco indicado en la geotecnia, se mezclará en la obra para obtener una mezcla homogénea, además, se le incorporará agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta alcanzar el grado de 100% del peso volumétrico seco máximo del material.

Construcción de guarniciones

* para la construcción de las guarniciones el concreto deberá tener un f'c=200 kg/cm2, y el cemento deberá de cumplir con las especificaciones de la norma mexicana, las dimensiones del tipo de guarnición serán las especificadas en el proyecto.

* la cimbra que se utilice en la construcción de las guarniciones deberá ser metálica o triplay marino, del espesor adecuado para que tenga la suficiente rigidez y resistencia para soportar sin deformarse las operaciones de vaciado y vibrado del concreto, debiendo estar perfectamente sujeta al suelo para conservar fielmente los datos de alineamiento y pendiente, así como contar con los dispositivos necesarios para producir los boleos de las aristas correspondientes al tipo de guarnición.

* el colado deberá de hacerse continuo utilizando vibrador para el acomodamiento del concreto, las juntas se realizarán a base de cartón asfáltico, a una distancia máxima de 3.00 mts.

* Para la elaboración del concreto se usará cemento pórtland puzolanico clase resistencia 30 de alta resistencia inicial CPP-30R, debiendo de curar el concreto por intervalos de 3 hrs, por día, en un período de 14 días mínimo por riego o bien usando membrana de curado.

* Para la compactación del concreto se usará vibrador.

* El tamaño máximo del agregado grueso para la elaboración del concreto será de 3/4".

* El revenimiento a usar para su trabajabilidad será de 10 cms.

* Las anotaciones 0+000.00 indican el cadenamiento del perfil al centro de la calle.

CONCRETO

* Antes del tendido del concreto se aplicará un riego de agua para humedecer la capa Base Hidráulica.

* Se usará concreto echo en obra de f'c=2, con revenimiento de 5 a 10 y agregado grueso con tamaño máximo de 19 mm y se vibrará al colocar kg/cm2. De 15cm de espesor, preferentemente se utilizará mezcla elaborada con revolvedora mecánica, se empleará cemento portland puzolanico. la resistencia del concreto se medirá por el procedimiento del módulo de resistencia a la a compresión (F'c) a los 28 días de la colocación del concreto, se deberá evitar la segregación y la compactación se hará con vibración mecánica.

* La cimbra que se utilice en la construcción del concreto en el arroyo vehicular deberá ser metálica, del espesor adecuado para que tenga la suficiente rigidez y resistencia para soportar sin deformarse las operaciones de vaciado y vibrado del concreto, debiendo estar perfectamente sujeta al suelo para conservar fielmente los datos de alineamiento y pendiente.

* Se verificará que la superficie sobre la que se extenderá el concreto cumpla con las características geométricas, de regularidad superficial, de resistencia y de limpieza.

* Antes de la colocación del concreto, sin formar encharcamientos, se aplicará agua por aspersión para evitar que la capa de subrasante le robe agua a la mezcla.

* La colocación del concreto será por tramos alternados como comúnmente se realiza, es decir, el pavimento tendrá juntas frías. Cuando por algún motivo las operaciones se suspendan por un lapso corto, el concreto colocado con anterioridad y el recién llegado deberán mezclarse para homogeneizarlos y evitar que se forme en el pavimento un plano débil.

* La compactación del concreto tiene por objetivo lograr que éste alcance el máximo peso volumétrico sin alterar su homogeneidad. Para tal fin podrán utilizarse vibradores de placas, de reglas o el vibrador por inmersión.

TEXTURIZADO EN SUP. DE RODAMIENTO

* Después de tendido y nivelado del concreto, se le pasará flota dentada . El concreto deberá estar lo suficientemente plástico para permitir una penetración de la flota dentada. Se deben evitar traslapes de las diferentes pasadas la flota ya que esto ocasiona el debilitamiento de los cordones del mortero dejados por el mismo estriado. se propone un solo sentido del texturizado del concreto, en sentido transversal al eje de la calle.

SELLADO Y RELLENO DE JUNTAS

* Se construirán juntas longitudinales de construcción (tipo A), mediante cimbras de madera o metal, las juntas deberán de ajustarse a las dimensiones y características indicadas en el proyecto.

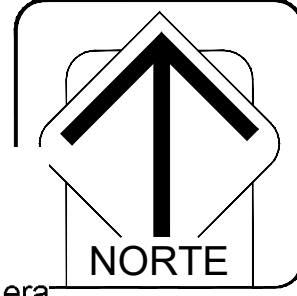
* Para el sellado de las juntas se utilizará el relleno elastomérico de polietileno o similar. Sobre este se aplicará el sello elastomérico o similar, aplicandose en frío.

CURADO DEL CONCRETO

* El curado del concreto deberá de hacerse inmediatamente después del acabado final, cuando el concreto empiece a perder su brillo superficial, no debiendo interrumpirse durante los 14 días siguientes a la fecha del colado, esta operación se efectuara aplicando en la superficie una capa con espesor uniforme de 1mm, de producto fresco (1 lts/ 10 m2), que deje una membrana impermeable y consistente preferentemente de color claro y que impida la evaporación del agua que contiene la mezcla de concreto, esta operación deberá de estar bajo el control de la supervisión.

APERTURA AL TRÁNSITO

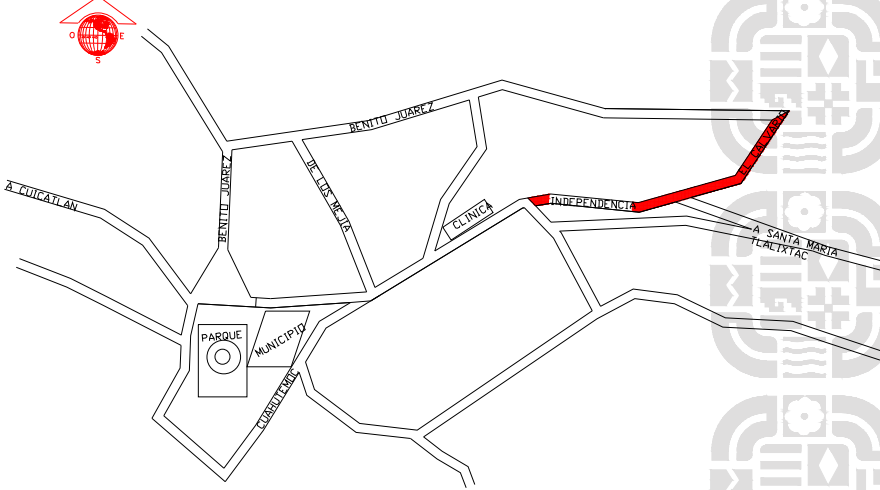
* La apertura al tránsito vehicular podrá realizarse después de 28 días contados a partir de la terminación del pavimento, siempre que el concreto haya alcanzado al menos el 80% de su módulo a la ruptura a la tensión por flexión (32 kg/cm2), y las juntas hayan sido selladas.



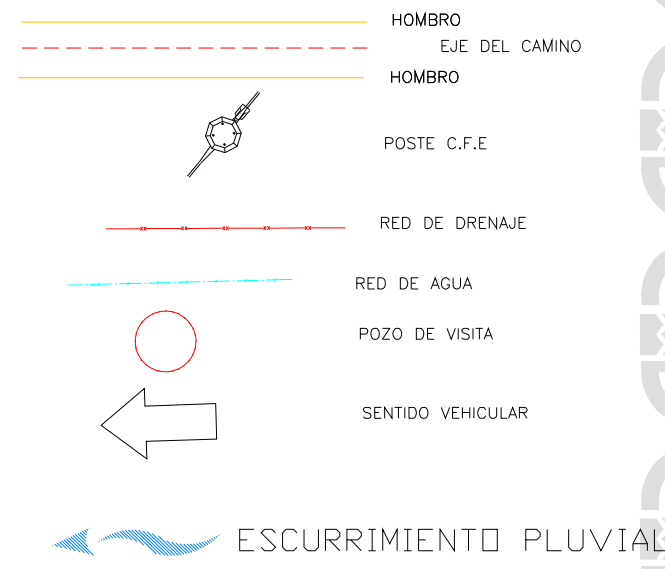
MACRO LOCALIZACIÓN:



MICRO LOCALIZACIÓN:



SIMBOLOGIA:



INFRAESTRUCTURAS

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. SALOMÓN JARA CRUZ

GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA

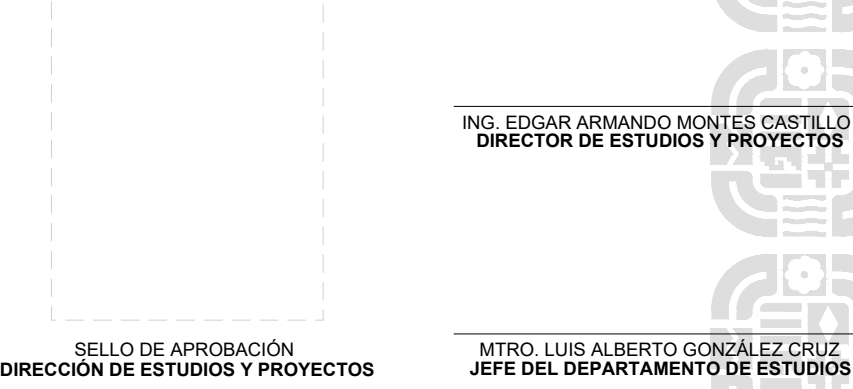
ARQ. SILDIA MECOTT GÓMEZ

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA

SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



NOMBRE DE LA OBRA:

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO A BASE DE CONCRETO HIDRAULICO EN LAS CALLES INDEPENDENCIA (SEGUNDA ETAPA) Y BENITO JUÁREZ, EN LA LOCALIDAD DE CONCEPCIÓN PÁPALO, MUNICIPIO DE CONCEPCIÓN PÁPALO

UBICACION:
MUNICIPIO: 019 - CONCEPCIÓN PÁPALO
LOCALIDAD: 0001 - CONCEPCIÓN PÁPALO
DISTRITO: CUICATLAN
REGION: 01 - SIERRA DE FLORES MAGÓN

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
PROYECTISTA

TIPO DE PLANO:

PLANO DE DETALLES

FECHA:

2026

ESCALA:

LA INDICADA

ACOTACION:

METROS

CLAVE DE PLANO:

PAV-02

Nº. PLANO:

03 DE 03